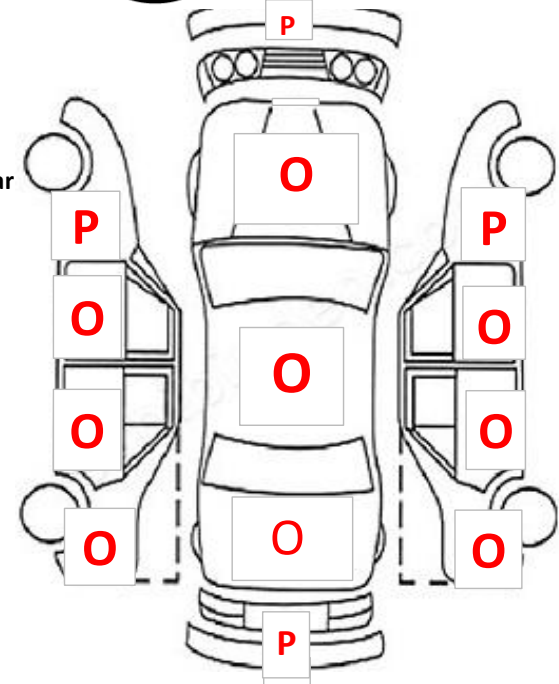


EKSPERTİZ RAPORU



TARİH 16.Eyl.25
PLAKASI 34NEE602
MARKA/MODEL Mercedes Viano Ambiente 2.2 Uzun
MODEL YILI 2008
KOLTUK SAYISI 10
MOTOR TİPİ(CC) 2148 CC
ŞAŞİ NUMARASI **0097

KM 351.372
AKÜ ☒ ARIZALI ☐ YOK ☐ VAR
VİTES ☐ MANUEL ☒ OTOMATİK
ANAHTAR ☒ VAR ☐ YOK
RUHSAT ☒ VAR ☐ YOK
ARAÇ TİPİ ☐ BİNEK ☒ TİCARİ ☐ A.Ticar
YAKIT ☐ BENZİN ☒ DİSEL ☐ LPG



ARACIN DIŞI			
ÖN CAM	☒ ORJ	☐ DĞŞ	☐ HASAR
ÖN FAR VE SINYALLER			☐ HASAR
ÖN PANJUR			☐ HASAR
ÖN TAMPON		☐ ÇZİK	☐ EZİK ☐ HASAR
KAPUT	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL ÖN ÇAMURLUK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL ÖN KAPI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SOL İÇ DİREK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL ARKA KAPI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL MAŞBİYEL	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SOL ARKA ÇAMURLUK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
BAGAJ KAPAĞI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
ARKA PANEL		☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK
ARKA STOP VE LAMBALAR			☐ DĞŞ ☐ HASAR
ARKA TAMPON		☐ ÇZİK	☐ EZİK ☐ HASAR
BAGAJ HAVUZ SACI		☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
BENZİN DEPO KAPAĞI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ ☐ HASAR
SAĞ ARKA KAPI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SAĞ İÇ DİREK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SAĞ ÖN KAPI	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SAĞ DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SAĞ MAŞBİYEL	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ
TAVAN	☐	☒ ORJ	☐ BOY ☐ DĞŞ ☐ EZİK

ARACIN İÇİ			
KOLTUK VE DÖŞ DURUMU	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TABAN HALISI	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
TAVAN DÖŞEMESİ	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
PASPASLARIN DURUMU	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK ☐ YOK

GENEL DURUM BİLGİSİ
ARACIN DIŞ YÜZEYİ KOMPLE SİYAH KAPLAMA VAR
BOYA ÖLÇÜMÜ YAPILAMAMIŞTIR
ÖN CAM ÇATLAK
SOL AYNA SİNYALİ KIRIK
MUHTELİF YERLERİNDE EZİK ÇİZİK MEVCUT

PERAKENDE FİYATI

TRAMER SORGUSU
787
2.500

Original Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

LASTİK ve JANTLAR			
Sağ Ön Lastik	4	DRN.mm	
Sol Ön Lastik	4	DRN.mm	
Sağ Arka Lastik	4	DRN.mm	
Sol Arka Lastik	4	DRN.mm	
Stepne, Lastik	YOK	DRN.mm	
Sağ Ön Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sol Ön Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sağ Arka Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Sol Arka Jant	☒ NOR	☐ HSR	☐ JKY
Stepne, Jant	☐ NOR	☐ HSR	☐ JKY

EKSPER RAPORU

MOTOR ÇALIŞTIRILAMADI DURUMU BİLİNİYOR

TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞI İÇİN MEKANİK UYGUNLUK KONTROLÜ SAĞLANAMADI