

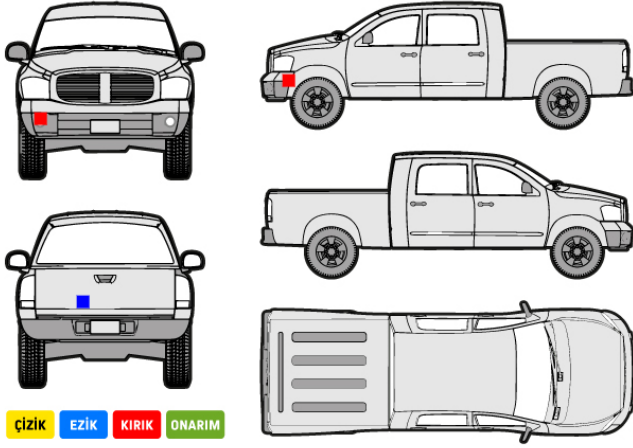
 BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ 0850 354 54 17 / 0216 302 54 17	ARAÇ EKSPERTİZ RAPORU Bağımsız Oto Ekspertiz Merkezi www.umranoto.com İŞ EMRİ	Belge No: 2500915520711 Tarih: 11.07.2025 15:52:45 Rapor Basım Tarihi / Saati / Sırası: 24.07.2025 / 11:59 / 5	444 54 17
Alıcı / Satıcı beyanına göre ekspertiz talebi yapılan araç bilgileri			
Plaka	16AGG687	Şase No	
Marka Model	Mitsubishi L 200	Araç KM	246.219
Model Yılı	2015		
Alıcı Bilgileri		Satıcı Bilgileri	
Adı Soyadı		Adı Soyadı	
Firma Unvanı		Firma Unvanı	
TCKN		TCKN	
Adres		Adres	
Telefon		Telefon	
Talep Edilen Ekspertiz Paketi		PLUS FULL EKSPERTİZ / Banka	
Tarafların sorumlulukları ve bilgilendirme			
1) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri, aracın görünen kusurları ve o anki durumu ile ilgili bilgilendirme yapar. Satıcı ve üçüncü şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların tespit edilememesinden ve sonrasında ortaya çıkacak problemlerden dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumlu tutulamaz.			
2) Servislerimizde ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir yerinde sökme takma işlemi yapılmamaktadır. Boyasız göçük düzeltme tespitleri yapılamamaktadır. Durum ve arıza tespiti için özel test gerektiren parçaların kontrolü yapılmamaktadır (Motor, Mötör Bloğu, Kompresyon, sızdırmazlık vb.).			
3) Bayilerimizde Kilometre orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır.			
4) Servislerimizde Airbag (hava yastığı) kontrollerinde herhangi bir sökme takma işlemi yapılmamaktadır. Kontroller cihazla yapılmaktadır.			
5) Yalnızca sökme takma neticesinde anlaşılacak arızaların tespit edilememesinden dolayı şirketimizin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.			
6) Aracın çalıntı olması ve ya yasal olmayan şase numara aktarımı işlemleri kontrol edilmemekte olup Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri'ni bağlayıcı hukuki sorumluluğu yoktur.			
7) Plastik parçalar, Far, Stop Lambaları, Sis Lambalarındaki değişim ve Cam değişimleri, Silecek lastikleri kontrol edilmemektedir. Cam, ayna ve koltuk ısıtıcıları (rezistansları) kontrol edilmemektedir. Koltuk hafızası ve konfor elektrikli kontrol edilmemektedir, fitil sızdırmazlıkları, kapı kilitleri, araç kumandaları ve anahtar, opsiyonel özellikler (Araç Paketleri), araç orijinalliğine uymayan yazılım ve parçalar (Modifiye Araçlar), tekerlek uygunluğu ve orijinalliği kontrol edilmemektedir.			
8) Araç karoseri üzerindeki kaplamalar, şeffaf folyo, reklam, araç giydirme vb. bulunan araçlarda boya ile ilgili kontroller yapılamamaktadır.			
9) Ekspertizimizle ilgili problemlerimizde, araca herhangi bir müdahale (Tamirat) yaptırmadan aracı görmemiz gerekir. Aksi takdirde dışarıda yaptırdığınız müdahaleler Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumluluk alanını kapsamaz.			
10) Kaporta Boya değerlendirmesinin itiraz süresi 72 saat, Mekanik ile ilgili raporumuzun itiraz süresi 24 saattir.			
11) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri verilen ekspertiz raporunda yanlışlık yapılması halinde, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek-1'inde yer alan "Değer kaybı hesaplaması" hükümleri çerçevesinde müşteriye değer kaybı ödemesi yapmayı kabul ve taahhüt eder. Hem motor-mekanik hem kaporta-boya ekspertiz raporu için herhalükarda gerekli durumlarda yapılması taahhüt edilen değer kaybı ödemesi ve/veya parça onarım bedeli ödemesi aracın piyasa ve kasko değerine bakılmaksızın azami 100.000 TL'ye kadar olan tutarlar ile sınırlıdır.			
12) Müşteri işbu iş emri ile almış olduğu ekspertiz raporunun Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerine ait web sitesinde yayınlanmasını ve yine web sitesi üzerinden bir başkasına satışını kabul etmiş sayılır.			
13) Gerekli görülmesi halinde araçlara yol testi yapılmaktadır. Cihaz ile Testlerin yapılamaması durumunda yol testi yapılabilmektedir.			
14) Umran Plus Otomotiv A.Ş. ve program ortaklarının sms ve e-mail yoluyla kampanya, ürün ve hizmetleri hakkında bilgilendirme yapmasına izin veriyorum.	Evet	Hayır	
15) Servislerimizde araçların periyodik bakım tespiti yapılmamaktadır. Bakımların zamanında yapılmamasından kaynaklı, ekspertiz işlemi sırasında ve sonrasında ortaya çıkabilecek problemlerden dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumlu tutulamaz.			
16) CO2 Kaçak Testiyle ilgili hizmet sonuçları test sıvısı üzerinden yorumlanmaktadır. İçeriğiyle ilgili olarak Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerinin sorumluluğu bulunmadığı gibi herhangi bir garanti yükümlülüğü taahhüdü de bulunmamaktadır.			
17) Alıcı/satıcı beyanına göre ekspertiz talebi yapılan araç bilgilerine özel üretilmiş işbu ekspertiz raporunun tüm hukuki ve cezai sorumluluğu BAYİ'ye aittir. Umran Plus Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.'nin bu hususta herhangi bir hukuki ve cezai bir sorumluluğu bulunmamaktadır.			
18) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri; mikron boya işlemi uygulanmış araç parçaları için yaptığı kaporta-boya tespitleri hakkında herhangi bir garanti sağlamamaktadır. Bu hususta ortaya çıkabilecek durumlardan dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri'nin herhangi bir sorumluluğu ve taahhüdü bulunmamaktadır.			
Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri Bayisi Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)	Araç Kabul İmzası

 BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ 0850 354 54 17 / 0216 302 54 17	ARAÇ EKSPERTİZ RAPORU Bağımsız Oto Ekspertiz Merkezi www.umranoto.com İŞ EMRİ	Belge No: 2500915520711 Tarih: 11.07.2025 15:52:45 Rapor Basım Tarihi / Saati / Sırası: 24.07.2025 / 11:59 / 5	444 54 17
Alıcı / Satıcı beyanına göre ekspertiz talebi yapılan araç bilgileri			
Plaka	16AGG687	Şase No	
Marka Model	Mitsubishi L 200	Araç KM	246.219
Model Yılı	2015		
Alıcı Bilgileri		Satıcı Bilgileri	
Adı Soyadı		Adı Soyadı	
Firma Unvanı		Firma Unvanı	
TCKN		TCKN	
Adres		Adres	
Telefon		Telefon	
Talep Edilen Ekspertiz Paketi		PLUS FULL EKSPERTİZ / Banka	
Tarafların sorumlulukları ve bilgilendirme			
1) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri, aracın görünen kusurları ve o anki durumu ile ilgili bilgilendirme yapar. Satıcı ve üçüncü şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların tespit edilememesinden ve sonrasında ortaya çıkacak problemlerden dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumlu tutulamaz.			
2) Servislerimizde ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir yerinde sökme takma işlemi yapılmamaktadır. Boyasız göçük düzeltme tespitleri yapılamamaktadır. Durum ve arıza tespiti için özel test gerektiren parçaların kontrolü yapılmamaktadır (Motor, Mötör Bloğu, Kompresyon, sızdırmazlık vb.).			
3) Bayilerimizde Kilometre orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır.			
4) Servislerimizde Airbag (hava yastığı) kontrollerinde herhangi bir sökme takma işlemi yapılmamaktadır. Kontroller cihazla yapılmaktadır.			
5) Yalnızca sökme takma neticesinde anlaşılacak arızaların tespit edilememesinden dolayı şirketimizin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.			
6) Aracın çalıntı olması ve ya yasal olmayan şase numara aktarımı işlemleri kontrol edilmemekte olup Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri'ni bağlayıcı hukuki sorumluluğu yoktur.			
7) Plastik parçalar, Far, Stop Lambaları, Sis Lambalarındaki değişim ve Cam değişimleri, Silecek lastikleri kontrol edilmemektedir. Cam, ayna ve koltuk ısıtıcıları (rezistansları) kontrol edilmemektedir. Koltuk hafızası ve konfor elektrikli kontrol edilmemektedir, fitil sızdırmazlıkları, kapı kilitleri, araç kumandaları ve anahtar, opsiyonel özellikler (Araç Paketleri), araç orijinalliğine uymayan yazılım ve parçalar (Modifiye Araçlar), tekerlek uygunluğu ve orijinalliği kontrol edilmemektedir.			
8) Araç karoseri üzerindeki kaplamalar, şeffaf folyo, reklam, araç giydirme vb. bulunan araçlarda boya ile ilgili kontroller yapılamamaktadır.			
9) Ekspertizimizle ilgili problemlerimizde, araca herhangi bir müdahale (Tamirat) yaptırmadan aracı görmemiz gerekir. Aksi takdirde dışarıda yaptırdığınız müdahaleler Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumluluk alanını kapsamaz.			
10) Kaporta Boya değerlendirmesinin itiraz süresi 72 saat, Mekanik ile ilgili raporumuzun itiraz süresi 24 saattir.			
11) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri verilen ekspertiz raporunda yanlışlık yapılması halinde, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek-1'inde yer alan "Değer kaybı hesaplaması" hükümleri çerçevesinde müşteriye değer kaybı ödemesi yapmayı kabul ve taahhüt eder. Hem motor-mekanik hem kaporta-boya ekspertiz raporu için herhalükarda gerekli durumlarda yapılması taahhüt edilen değer kaybı ödemesi ve/veya parça onarım bedeli ödemesi aracın piyasa ve kasko değerine bakılmaksızın azami 100.000 TL'ye kadar olan tutarlar ile sınırlıdır.			
12) Müşteri işbu iş emri ile almış olduğu ekspertiz raporunun Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerine ait web sitesinde yayınlanmasını ve yine web sitesi üzerinden bir başkasına satışını kabul etmiş sayılır.			
13) Gerekli görülmesi halinde araçlara yol testi yapılmaktadır. Cihaz ile Testlerin yapılamaması durumunda yol testi yapılabilir.			
14) Umran Plus Otomotiv A.Ş. ve program ortaklarının sms ve e-mail yoluyla kampanya, ürün ve hizmetleri hakkında bilgilendirme yapmasına izin veriyorum.		Evet	Hayır
15) Servislerimizde araçların periyodik bakım tespiti yapılmamaktadır. Bakımların zamanında yapılmamasından kaynaklı, ekspertiz işlemi sırasında ve sonrasında ortaya çıkabilecek problemlerden dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri sorumlu tutulamaz.			
16) CO2 Kaçak Testiyle ilgili hizmet sonuçları test sıvısı üzerinden yorumlanmaktadır. İçeriğiyle ilgili olarak Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerinin sorumluluğu bulunmadığı gibi herhangi bir garanti yükümlülüğü taahhüdü de bulunmamaktadır.			
17) Alıcı/satıcı beyanına göre ekspertiz talebi yapılan araç bilgilerine özel üretilmiş işbu ekspertiz raporunun tüm hukuki ve cezai sorumluluğu BAYİ'ye aittir. Umran Plus Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. nin bu hususta herhangi bir hukuki ve cezai bir sorumluluğu bulunmamaktadır.			
18) Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri; mikron boya işlemi uygulanmış araç parçaları için yaptığı kaporta-boya tespitleri hakkında herhangi bir garanti sağlamamaktadır. Bu hususta ortaya çıkabilecek durumlardan dolayı Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri'nin herhangi bir sorumluluğu ve taahhüdü bulunmamaktadır.			
Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri Bayisi Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)	Araç Kabul Görevlisi

KAPORTA & BOYA

Bayi:	Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:	2015	Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	16AGG687	Vites Tipi:	Manuel

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA	PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Çamurluk		✓		✓	st	Ön Panel	✓				
Sağ Ön Kapı	✓					Motor Kaputu	✓				st
Sağ Arka Kapı	✓					Arka Panel	✓				
Sağ Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Bagaj Havuz Sacı	✓				
Sol Ön Çamurluk	✓					Bagaj Kapağı	✓				
Sol Ön Kapı	✓					Tavan	✓				
Sol Arka Kapı	✓					Sağ Marşbiyel	✓				
Sol Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Sol Marşbiyel	✓				



ÇİZİK EZİK KIRIK ONARIM

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Direk	✓				
Sağ Orta Direk	✓				
Sağ Tavan Direği	✓				
Sağ Ön Cam Direği	✓				
Sol Ön Direk	✓				
Sol Orta Direk	✓				
Sol Tavan Direği	✓				
Sol Ön Cam Direği	✓				
Sağ Şase	✓				
Sol Şase	✓				
Sağ Podye	✓				
Sol Podye	✓				
Taban Sacı	✓				

Tamponlar plastik aksam olduğundan boya ve değişim değerlendirilmesi yapılmamıştır.
ORJ: Orijinal Parça **DÜZ:** Düzeltme ve/veya macun işlemi uygulanmış parça
ST: Sökülüp takılmış parça **DEĞ:** Değişmiş Parça
(ST:Kendi üzerindeki ya da aynı model araçtan alınan birebir parça)

NOTLAR

[KPR] Gözle görülen ezikler ve çizikler var

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

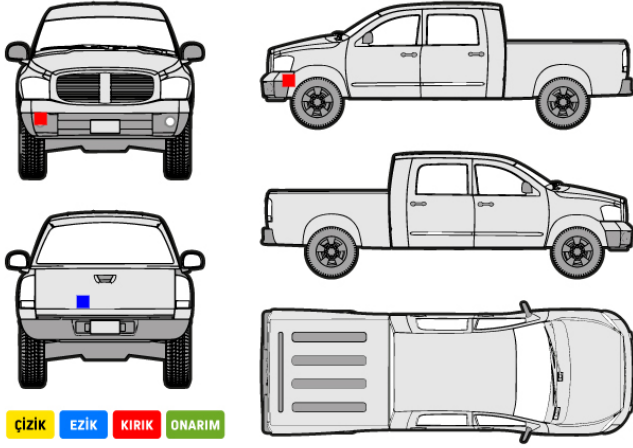
Umran Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Kaporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

KAPORTA BOYA TEKNİKERİ	SERVİS MÜDÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

KAPORTA & BOYA

Bayi:	Umrano Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:	2015	Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	16AGG687	Vites Tipi:	Manuel

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA	PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Çamurluk		✓		✓	st	Ön Panel	✓				
Sağ Ön Kapı	✓					Motor Kaputu	✓				st
Sağ Arka Kapı	✓					Arka Panel	✓				
Sağ Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Bagaj Havuz Sacı	✓				
Sol Ön Çamurluk	✓					Bagaj Kapağı	✓				
Sol Ön Kapı	✓					Tavan	✓				
Sol Arka Kapı	✓					Sağ Marşbiyel	✓				
Sol Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Sol Marşbiyel	✓				



çizik ezik kırık onarım

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Direk	✓				
Sağ Orta Direk	✓				
Sağ Tavan Direği	✓				
Sağ Ön Cam Direği	✓				
Sol Ön Direk	✓				
Sol Orta Direk	✓				
Sol Tavan Direği	✓				
Sol Ön Cam Direği	✓				
Sağ Şase	✓				
Sol Şase	✓				
Sağ Podye	✓				
Sol Podye	✓				
Taban Sacı	✓				

Tamponlar plastik aksam olduğundan boya ve değişim değerlendirilmesi yapılmamıştır.
ORJ: Orijinal Parça **DÜZ:** Düzeltme ve/veya macun işlemi uygulanmış parça
ST: Sökülüp takılmış parça **DEĞ:** Değişmiş Parça
 (ST:Kendi üzerindeki ya da aynı model araçtan alınan birebir parça)

NOTLAR

[KPR] Gözle görülen ezikler ve çizikler var

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

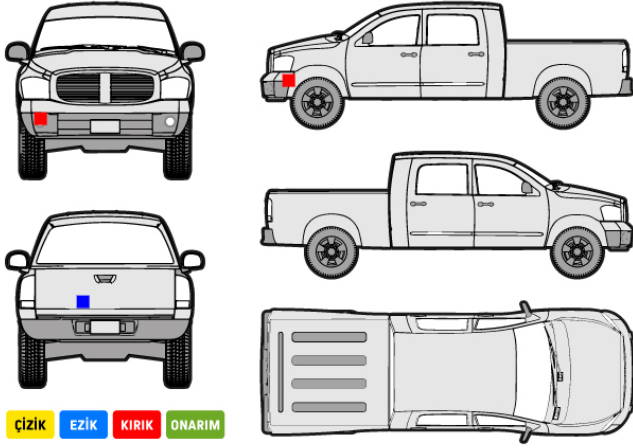
Umrano Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Kaporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

KAPORTA BOYA TEKNİKERİ	SERVİS MÜDÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

KAPORTA & BOYA

Bayı:	Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:	2015	Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	16AGG687	Vites Tipi:	Manuel

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA	PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Çamurluk		✓		✓	st	Ön Panel	✓				
Sağ Ön Kapı	✓					Motor Kaputu	✓				st
Sağ Arka Kapı	✓					Arka Panel	✓				
Sağ Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Bagaj Havuz Sacı	✓				
Sol Ön Çamurluk	✓					Bagaj Kapağı	✓				
Sol Ön Kapı	✓					Tavan	✓				
Sol Arka Kapı	✓					Sağ Marşbiyel	✓				
Sol Arka Çamurluk		✓		✓	arka alt kısım lokal	Sol Marşbiyel	✓				



ÇİZİK EZİK KIRIK ONARIM

PARÇA ADI	ORJ.	BOY.	DEĞ.	DÜZ.	AÇIKLAMA
Sağ Ön Direk	✓				
Sağ Orta Direk	✓				
Sağ Tavan Direği	✓				
Sağ Ön Cam Direği	✓				
Sol Ön Direk	✓				
Sol Orta Direk	✓				
Sol Tavan Direği	✓				
Sol Ön Cam Direği	✓				
Sağ Şase	✓				
Sol Şase	✓				
Sağ Podye	✓				
Sol Podye	✓				
Taban Sacı	✓				

Tamponlar plastik aksam olduğundan boya ve değişim değerlendirilmesi yapılmamıştır.
ORJ: Orijinal Parça DÜZ: Düzeltme ve/veya macun işlemi uygulanmış parça
ST: Sökülüp takılmış parça DEĞ: Değişmiş Parça
(ST:Kendi üzerindeki ya da aynı model araçtan alınan birebir parça)

NOTLAR

[KPR] Gözle görülen ezikler ve çizikler var

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Umran Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Kaporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

KAPORTA BOYA TEKNİKERİ	SERVİS MÜDÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

Bayı:	Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:		Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	16AGG687	Vites Tipi:	Manuel

MOTOR BÖLÜMÜ	DURUMU	AÇIKLAMA	İÇ KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA
Motor Yağ Kaçak Kontrolü	Hafif		Klima Sistemi Kontrolü	Sorunsuz	
Motor Su Kaçak Kontrolü	Yok		Kumanda Kontrol Düğmeleri * 3	Sorunsuz	
Turbo ve İntercooler Kaçak Kontrolü	Hafif		Gösterge Paneli	Sorunsuz	
Motor Üfleme Kontrolü	Yok		Korna	Sorunsuz	
Gözle Görünür Kayışlar *1	Sorunlu	Kayış seti ve gergi bilyası kontrol edilme	Silecek Sistemi	Sorunsuz	
Akü Seviyesi Kontrolü ve Tespitler *2	İyi		Farlar ve İç Lambalar *4	Sorunsuz	
Motor Yağ Seviye Kontrolü	Tam		Koltuklar	Sorunlu	deforme
Motor Soğutma Suyu Seviyesi	Tam		Kapı Döşemeleri	Sorunlu	deforme
Antifiriz Derecesi	--	22	Yer Döşemeleri	Sorunlu	deforme
			Tüm Camların Çatlak Kontrolü	Sorunsuz	

ALT KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA	LASTİK VE JANTLAR	DURUM	Diş(mm)	BASINÇ
Diferansiyel Yağ Kaçak Kontrolü	Orta	ön	Sağ Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Yağ Kaçak Kontrolü	Yok		Sağ Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Vites Geçişleri ve Ses Kont.	İyi		Sol Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Fren Sistemi Kontrolü	İyi		Sol Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Direksiyon Sistemi Kontrolü	Orta		DİAGNOSTİK CİHAZ KONTROL SONUÇLARI			
Ön Düzen ve Arka Düzen Kontrolü	Orta		[DIAG] Arıza kaydına rastlanılmadı.			
Süspansiyon Sistemi Kontrolü	Orta					
Egzoz Sistemi	Sorunsuz					
Motor Muhafaza ve Alt Bakalitler	Sorunsuz					
Dörtçeker Kontrolü	İyi					

NOTLAR

[LAJ] lastik açıları kontrol edilmeli

[KOM] Egr ve Yakıt Sistemi Kontrol edilmeli

[KOM] motor kulakları kontrol edilmeli

[KOM] arka makaslar kontrol edilmeli

1* Ekspertiz işlemlerinde triger seti kontrolü yapılmamaktadır.

2* Akü ölçümü ekspertiz işlemi anındaki değerlere göre yapılmaktadır. Sonraki kullanımdan kaynaklanan sorunlarda firmamızın herhangi bir garantisi yoktur.

3* Kumanda kontrol düğmeleri kontrolü; Far düğmeleri, Sinyal kolu, silecek kolu, elektrikli ayna (ısıtma hariç), cam düğmeleri, bagaj, depo kapağı düğmesi, cam perdeleri, tavan ve sunroof düğmesi kontrollerini kapsamaktadır. Bunların dışında kalan kumanda düğmeleri kontrol edilmemektedir.

4* Farlarda yalnızca kırık, çatlak ve yanıp yanmadığının kontrolü yapılmaktadır. Orijinallik, xenon ve su alma testi yapılmamaktadır.

KOMPONENTLER	İYİ	ORTA	KÖTÜ
Motor	✓		
Şanzıman	✓		
Diferansiyel	✓		
Tork Konvertörü	✓		
Elektrik Sistemi	✓		

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Umran Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Raporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

MOTOR MEKANİK TEKNİKLERİ	SERVİS MÜHÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
--------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

Bayı:	Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:	2015	Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	18A55597	Vites Tipi:	Manuel

MOTOR BÖLÜMÜ	DURUMU	AÇIKLAMA	İÇ KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA
Motor Yağ Kaçak Kontrolü	Hafif		Klima Sistemi Kontrolü	Sorunsuz	
Motor Su Kaçak Kontrolü	Yok		Kumanda Kontrol Düğmeleri * 3	Sorunsuz	
Turbo ve İntercooler Kaçak Kontrolü	Hafif		Gösterge Paneli	Sorunsuz	
Motor Üfleme Kontrolü	Yok		Korna	Sorunsuz	
Gözle Görünür Kayışlar *1	Sorunlu	Kayış seti ve gergi bilyası kontrol edilme	Silecek Sistemi	Sorunsuz	
Akü Seviyesi Kontrolü ve Tespitler *2	İyi		Farlar ve İç Lambalar *4	Sorunsuz	
Motor Yağ Seviye Kontrolü	Tam		Koltuklar	Sorunlu	deforme
Motor Soğutma Suyu Seviyesi	Tam		Kapı Döşemeleri	Sorunlu	deforme
Antifiriz Derecesi	--	22	Yer Döşemeleri	Sorunlu	deforme
			Tüm Camların Çatlak Kontrolü	Sorunsuz	

ALT KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA	LASTİK VE JANTLAR	DURUM	Diş(mm)	BASINÇ
Diferansiyel Yağ Kaçak Kontrolü	Orta	ön	Sağ Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Yağ Kaçak Kontrolü	Yok		Sağ Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Vites Geçişleri ve Ses Kont.	İyi		Sol Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Fren Sistemi Kontrolü	İyi		Sol Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Direksiyon Sistemi Kontrolü	Orta		DİAGNOSTİK CİHAZ KONTROL SONUÇLARI			
Ön Düzen ve Arka Düzen Kontrolü	Orta		[DIAG] Arıza kaydına rastlanılmadı.			
Süspansiyon Sistemi Kontrolü	Orta					
Egzoz Sistemi	Sorunsuz					
Motor Muhafaza ve Alt Bakalitler	Sorunsuz					
Dörtçeker Kontrolü	İyi					

NOTLAR

[LAJ] lastik açıları kontrol edilmeli

[KOM] Egr ve Yakıt Sistemi Kontrol edilmeli

[KOM] motor kulakları kontrol edilmeli

[KOM] arka makaslar kontrol edilmeli

1* Ekspertiz işlemlerinde triger seti kontrolü yapılmamaktadır.

2* Akü ölçümü ekspertiz işlemi anındaki değerlere göre yapılmaktadır. Sonraki kullanımdan kaynaklanan sorunlarda firmamızın herhangi bir garantisi yoktur.

3* Kumanda kontrol düğmeleri kontrolü; Far düğmeleri, Sinyal kolu, silecek kolu, elektrikli ayna (ısıtma hariç), cam düğmeleri, bagaj, depo kapağı düğmesi, cam perdeleri, tavan ve sunroof düğmesi kontrollerini kapsamaktadır. Bunların dışında kalan kumanda düğmeleri kontrol edilmemektedir.

4* Farlarda yalnızca kırık, çatlak ve yanıp yanmadığının kontrolü yapılmaktadır. Orijinallik, xenon ve su alma testi yapılmamaktadır.

KOMPONENTLER	İYİ	ORTA	KÖTÜ
Motor	✓		
Şanzıman	✓		
Diferansiyel	✓		
Tork Konvertörü	✓		
Elektrik Sistemi	✓		

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Umran Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Kaporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

MOTOR - MEKANİK TEKNİKLERİ	SERVİS MÜDÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
----------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

Bayı:	Umranak Oto Ekspertiz Hizm. Tic. Ltd. Şti. Göztepe	Marka/Model:	Mitsubishi L 200	KM :	246.219
Belge No:	2500915520711	Model Yılı:	2015	Motor Hacmi:	2.442
Giriş Tarihi ve Saati:	11.07.2025 15:52:45	Şase Numarası:		Yakıt Tipi:	Dizel
Çıkış Tarihi ve Saati:	11.07.2025 16:24	Plaka:	16AGG687	Vites Tipi:	Manuel

MOTOR BÖLÜMÜ	DURUMU	AÇIKLAMA	İÇ KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA
Motor Yağ Kaçak Kontrolü	Hafif		Klima Sistemi Kontrolü	Sorunsuz	
Motor Su Kaçak Kontrolü	Yok		Kumanda Kontrol Düğmeleri * 3	Sorunsuz	
Turbo ve İntercooler Kaçak Kontrolü	Hafif		Gösterge Paneli	Sorunsuz	
Motor Üfleme Kontrolü	Yok		Korna	Sorunsuz	
Gözle Görünür Kayışlar *1	Sorunlu	Kayış seti ve gergi bilyası kontrol edilmel	Silecek Sistemi	Sorunsuz	
Akü Seviyesi Kontrolü ve Tespitler *2	İyi		Farlar ve İç Lambalar *4	Sorunsuz	
Motor Yağ Seviye Kontrolü	Tam		Koltuklar	Sorunlu	deforme
Motor Soğutma Suyu Seviyesi	Tam		Kapı Döşemeleri	Sorunlu	deforme
Antifiriz Derecesi	--	22	Yer Döşemeleri	Sorunlu	deforme
			Tüm Camların Çatlak Kontrolü	Sorunsuz	

ALT KONTROLLER	DURUM	AÇIKLAMA	LASTİK VE JANTLAR	DURUM	Diş(mm)	BASINÇ
Diferansiyel Yağ Kaçak Kontrolü	Orta	ön	Sağ Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Yağ Kaçak Kontrolü	Yok		Sağ Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Şanzıman Vites Geçişleri ve Ses Kont.	İyi		Sol Ön Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Fren Sistemi Kontrolü	İyi		Sol Arka Lastik ve Jant	Kontrol Edildi	6.0	42
Direksiyon Sistemi Kontrolü	Orta		DİAGNOSTİK CİHAZ KONTROL SONUÇLARI			
Ön Düzen ve Arka Düzen Kontrolü	Orta		[DIAG] Arıza kaydına rastlanılmadı.			
Süspansiyon Sistemi Kontrolü	Orta					
Egzoz Sistemi	Sorunsuz					
Motor Muhafaza ve Alt Bakalitler	Sorunsuz					
Dörtçeker Kontrolü	İyi					

NOTLAR

[LAJ] lastik açıları kontrol edilmeli

[KOM] Egr ve Yakıt Sistemi Kontrol edilmeli

[KOM] motor kulakları kontrol edilmeli

[KOM] arka makaslar kontrol edilmeli

1* Ekspertiz işlemlerinde triger seti kontrolü yapılmamaktadır.

2* Akü ölçümü ekspertiz işlemi anındaki değerlere göre yapılmaktadır. Sonraki kullanımdan kaynaklanan sorunlarda firmamızın herhangi bir garantisi yoktur.

3* Kumanda kontrol düğmeleri kontrolü; Far düğmeleri, Sinyal kolu, silecek kolu, elektrikli ayna (ısıtma hariç), cam düğmeleri, bagaj, depo kapağı düğmesi, cam perdeleri, tavan ve sunroof düğmesi kontrollerini kapsamaktadır. Bunların dışında kalan kumanda düğmeleri kontrol edilmemektedir.

4* Farlarda yalnızca kırık, çatlak ve yanıp yanmadığının kontrolü yapılmaktadır. Orijinallik, xenon ve su alma testi yapılmamaktadır.

KOMPONENTLER	İYİ	ORTA	KÖTÜ
Motor	✓		
Şanzıman	✓		
Diferansiyel	✓		
Tork Konvertörü	✓		
Elektrik Sistemi	✓		

SERVİSLERİMİZDEN ALINAN EKSPERTİZ RAPORLARINA WWW.UMRANOTO.COM ADRESİNDEN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Umran Oto Ekspertiz Merkezleri tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi aracın o anki durumunu analiz eder ve bilgi verir. Ekspertiz yaptığı aracın kesinlikle ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti edemez. Aracın o anki görülen hataları kontrol edilerek raporlanır. Kaporta boya değerlendirmesine itiraz 72 saat, motor ile ilgili değerlendirmeye itiraz 24 saat. Bayilerimizde kilometre orijinalliği tespiti yapılmamaktadır. Elektronik arşiv süresi 5 yıldır.

MOTOR MEKANİK TEKNİKLERİ	SERVİS MÜDÜRÜ	MÜŞTERİ (ALICI) (TCKN)	MÜŞTERİ (SATICI) (TCKN)
--------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------